

नागरीकांची सनद

- १ खात्याचे नाव वाहतुक नियोजन विभाग
मा.अतिरिक्त नगर अभियंता (प्रकल्प)
पुणे महानगरपालिका यांचे कार्यालय
- २ विषय कात्रज-स्वारगेट-हडपसरगाडीतळ या
बी.आर.टी. मार्गातील रस्ते खोदाईस
परवानगी
- ३ आवश्यक कागदपत्रे १. केबल कंपनीचा /नागरीकांचा / पत्ता
/ फोन नं. सह अर्ज
२. केबल टाकावयाचे ठिकाणचा
स्थलदर्शक नकाशा.
३. कोणत्या प्रकारचे केबल टाकणारा
त्याचा तपशील सह लांबीसह विवरण पत्र.
मनपा मिळकत भरल्याचा दाखला
४. जो प्रतिनिधी संपर्क करणार आहेत त्यास
५. अर्थोरेटी पत्र.
- ४ अर्जाचा नमुना नागरीकांचा अर्ज
- ५ अंतिम निर्णयासाठी लागणारा कालावधी पावसाळा कालावधी सोडून
अर्ज दाखल झाले नंतर एक महिना
- ६ मुंबई प्रांतिक महानगरपालिका अधिनियम मुं.प्रां.अधिनियम १९४९ चे कलम नं. २३९
१९४९ मधील ज्या कलमांचे आधारे काम (अ)
करणे आहे ते कलम
- ७ शासन निर्णय, आदेश परिपत्रक ठराव इ. १. महाराष्ट्र शासन निर्णय
क्र.डिआटी, /फा-०३/३३६
दि. ०१.०४.२००६
२. एल.ई.ओ./४८८४/दि.०३.०१.०९.
- ८ निर्णय घेणारे अधिकारी

अ.क्र.	स्तर	नाव	पदनाम	निर्णयासाठी लागणारा कालावधी
१	पहिला स्तर		क.अभियंता /दु.अभियंता	७ दिवस
२	दुय्यम स्तर		सहाय्यक अभियंता	७ दिवस
३	तिसरा स्तर		अति.नगर अभियंता (प्रकल्प)	८ दिवस

- ९ आवश्यक फी व त्यांची परिपत्रके :- संदर्भ ७ प्रमाणे
- १० अंतिम निर्णय विहित कालावधीमध्ये न घेतला गेल्यास ज्यांना जबाबदार धरणार त्यांचे नाव व पदनाम :- ज्यांच्याकडे प्रकरण विनाकारण प्रलंबित आहे त्यांना जबाबदार धरण्यात येईल.

अतिरिक्त नगर अभियंता (प्रकल्प)
पुणे महानगरपालिका.

अति.नगर अभियंता (प्रकल्प) कार्यालय,
वाहतूक नियोजन विभाग
पुणे महानगरपालिका
जा.क्र.-
दिनांक :-

मा.उप आयुक्त (सेवकवर्ग)
पुणे महानगरपालिका.

यांजकडेस.. ...

विषय :- शासकीय कर्तव्ये पार पाडताना होणा-या विलंबास प्रतिबंध अधिनियम २००५
प्रशासकीय सुधारणा.

संदर्भ :-आपले कार्यालयाकडील पत्र जा.क्र.उआ/से/२९४ दि. ०६.०८.०९.

अ.क्र.	कामाचे स्वरूप	वाहतूक नियोजन विभागाकडील नागरीकांशी संबंधित कामे	
१	नागरीकांशी संबंधित कामाची यादी तयार करणे	१. कात्रज-स्वारगेट-हडपसर गाडीतळ या बी.आर.टी. पथदर्शी प्रकल्पाच्या मार्गातील खड्डे दुरुस्ती व पावसाळी पाण्याचा निचरा करणे याबाबत. २.पे अॅण्ड पार्क करावे / करू नये. ३. मा. पोलीस उप आयुक्त, वाहतूक नियंत्रण शाखा, पुणे शहर यांचे ना हरकत पत्र प्राप्त झाले नंतर सिग्नल व्यवस्था करावी / करू नये अगर त्यामध्ये सुधारणा करणे / करू नये व त्याची देखभाल दुरुस्ती करणे.	कात्रज-स्वारगेट-हडपसर गाडीतळ या बी.आर.टी. मार्गातील खोदाईस परवानगी
२	कामासाठी लागणा-या कागदपत्रांची यादी निश्चित करणे	वरील (१) बाबत पावसाळा कालावधीत २४ तास कार्यरत असणारे यंत्रणेत दूरध्वनी करून तक्रार कळविणे अथवा बी.आर.टी. कार्यालयात तक्रार नोंदविणे वरील (२ ते ३) बाबत अंदाजपत्रकीय तरतूदीतून व आवश्यकतेनुसार कामे करण्यात येतील.	अर्जदाराने अर्ज केल्यानंतर खातेप्रमुखांची मान्यता घेवून संबंधित अर्जदार मनपाचे प्रलंबित धोरणानुसार फी चलन करून मनपा, ट्रेझरीत रक्कम जमा झालेनंतर तातडीने रस्ते खोदाईस अटीवर मुदत नमुद करून परवानगी दिली जाते. १. केबल खोदाईसाठी - कंपनीचा अर्ज, केबल टाकण्याचे ठिकाण दर्शविणारा (नकाशा), प्रस्तावित केबची लांबी. २. रस्ता दुरुस्ती-खोदाईचे चरावी दुरुस्ती संबंधित क्षेत्रिय कार्यालय व वाहतूक नियोजन विभागाकडून तातडीने केली जाते.

३	कामासाठी लागणारा कालावधी ठरविणे	वरील (१) बाबत दुरुस्तीची व्याप्तीनुसार २४ तासात अगर एका आठवड्याचे आत दुरुस्ती केलेली आहे. वरील (२ ते ३) बाबत अंदाजपत्रकीय तरतूदीतून व आवश्यकतेनुसार कामे करण्यात येतील.	खोदाईची लांबी व व्याप्तीनुसार मुदत निश्चित केली जाते.
४	कामाची कार्यपध्दती सोपी करणे	तक्रारी दाखल होण्यापूर्वी संबंधित विभागाचे अभियंता व कर्मचा-यांकडून आवश्यक ती पाहणी करून दुरुस्ती करून घेतील.	पेन्टींग भाग वगळून शक्यतो कच्च्या रस्त्यावर खोदाईस परवानगी दिली जाते.
५	अर्ज स्विकारताना आवश्यक तपासणी सुची	वरील (१ ते ३) बाबत नागरीकांनी कोणत्याही प्रकारे अर्ज केल्यास त्यानुसार त्याचे निराकरण व पूर्तता केली जाईल.	अ.क्र.२ प्रमाणे कागदपत्रांची पूर्तता करणे आवश्यक
६	कामासाठी लागणारे शुल्क	निःशुल्क	पुणे मनपा कडील प्रचलित धोरणानुसार माती / डांबरी रस्ता खोदाई / भुईभाडे इ.चा आकार निश्चित करून येणारी रक्कम मनपा ट्रेझरीत करून पावती खात्याकडे सादर केल्यानंतर अटी व शर्तीवर परवानगी दिली जाते. १. भुईभाडे रक्कम डक्टमधील केबलसाठी - अ) पी.व्ही.सी. - ३६००/- प्रति रमी ब) आर.सी.सी. - ४५००/- प्रति रमी क). रस्ता खोदून टाकलेल्या केबलसाठी - २५००/ प्रति रमी २.रस्ता पूर्ववत दुरुस्ती करणेसाठी- अ) डांबरी रस्ता खोदाई /दुरुस्ती-१९००/प्रति रमी ब) माती खोदाई - २८८/- प्रति रमी क)फुटपाथ डक्ट / सर्व्हिस पाईप मधून - १९००/-प्रति रमी.

अति.नगर अभियंता (प्रकल्प)
पुणे महानगरपालिका.

अति.नगर अभियंता (प्रकल्प) कार्यालय,
वाहतुक नियोजन विभाग
पुणे महानगरपालिका
जा.क्र.-
दिनांक :-

अति.नगर अभियंता (प्रकल्प)
पुणे महानगरपालिका.

यांजकडेस.. . . .

विषय :- कात्रज-स्वार्गेट-हडपसर गाडीतळ बी.आर.टी. मार्गावर
टेलिफोन / एम.एस.ई.बी. केबल टाकणेस परवानगी देणेबाबत.

संदर्भ :- चे दि. / / चे पत्र.

रस्त्याचे नाव :-

रस्ता / फूटपाथ/रस्त्याचे बाजूची जमीन खोदाई करून सदर ठिकाणी टेलिफोन/एम.एस.ई.बी. केबल टाकणे कामी यांनी संदर्भाकीत पत्रान्वये प्रस्ताव दाखल केला आहे.

जागेवर पाहणी करता सदर ठिकाणी एकूण र.मी. पैकी र.मी. लांबीची डांबरीकरणातील खोदाई करण्यात येणार असून र.मी. लांबीची मातीतील खोदाई करण्यात येणार आहे व उर्वरित र.मी. लांबीची केबल फूटपाथ डक्ट मधून टाकण्यात येणार आहे.

१. डक्टमधील केबलसाठी भुईभाडे -

- अ. पी.व्ही.सी.पाईपसाठी - र.मी. x ३६००/- प्रति र.मी. = र.रू.
ब. आर.सी.सी. पाईपसाठी - र.मी. x ४५००/- प्रति र.मी. = र.रू.
क. रस्ता खोदून टाकलेल्या केबलसाठी - र.मी. x २५००/- प्रति र.मी. = र.रू.

२. खोदाईचे दुरुस्तीसाठी -

- अ. डांबरी रस्ता खोदून टाकणेसाठी - र.मी. x १९००/- प्रति र.मी. = र.रू.
ब. मातीमधील खोदाई - र.मी. x २८८/- प्रति र.मी. = र.रू.
क. फूटपाथ डक्ट / सर्व्हिस पाईप्स मधून- र.मी. x १९००/- प्रति र.मी. = र.रू.

अशी एकूण र.रू. इतकी र.रू. सुपर व्हिजन चार्जेस / कामी खोदाई करणेस भरून घेवून केबल टाकणेस परवानगी देणेस मा.अति.नगर अभियंता (प्रकल्प) यांची मान्यता मिळणेस विनंती आहे.

मा.स.कळावे,

सहाय्यक अभियंता,
वाहतुक नियोजन विभाग
पुणे महानगरपालिका

