<u>महानगरपालिका पुरवत असलेल्या सर्व सेवा दर्शविणारे विवरणपत्र.–</u>

विषय :– चौक सुधारणा व सुशोभिकरण

<table>
<tr><th>चौकांची नावे</th><th>उद्दीष्ट</th><th>ढोबळमानाने अंमलबजावणी रूपरेषा</th><th>अपेक्षित कालावधी</th></tr>
<tr><td>अप्पर इंदिरा नगर चौक</td><td rowspan="5">१. वाहनांचे सुरळीत संचलन
२. नागरीकांना रस्ता ओलांडण्यास सुविधा
३. अपघातांची संख्या कमी करणे.</td><td rowspan="5">१. चौकामध्ये वाहतुक बेट विकसित करणे
२. चौकाचे रूंदीकरण करणे.
३. पदपथ बांधणे
४. पादचा–यांसाठी झेब्रा पट्टे आखणे
५. चौकाचे सुशोभिकरण करणे.
६. दिशादर्शक फलक बसविणे.</td><td>फेब्रुवारी २०११</td></tr>
<tr><td>सहाकरनगर येथील पानसे पथावरील चौक</td><td>मार्च २०११</td></tr>
<tr><td>खडीमशीन चौक, कोंढवा बायपास</td><td>फेब्रुवारी २०११</td></tr>
<tr><td>ब्रेमेन चौक सुधारणा</td><td>मार्च २०११</td></tr>
<tr><td>एनआयबीएम चौक व ज्योती हॉटेल चौक सुधारणा</td><td>फेब्रुवारी २०११</td></tr>
</table>

विषय :– विविध रस्त्यावर पथदुभाजक उभारणे.

<table>
<tr><th>रस्ता</th><th>उद्दीष्ट</th><th>ढोबळमानाने अंमलबजावणी रूपरेषा</th><th>अपेक्षित कालावधी</th></tr>
<tr><td>गजानन महाराज चौक ते सातारा रस्ता गोळवळकर गुरूजी पथ</td><td rowspan="6">१. वाहनांचे ओव्हर टेकिंगचे प्रमाण कमी करणे.
२. वाहनांचा वेग नियंत्रित करणे.
३. नागरीकांना रस्ता ओलांडणेसाठी सुविधा करणे.</td><td rowspan="6">रस्त्याच्या रूंदीच्या व वाहतुकीच्या प्रमाणात विशिष्ट आकाराचे व डिझाईनो दुभाजक वाहतुक पोलीस विभागाच्या अभिप्रायाने व समन्वयाने बांधणे व आवश्यक तेथे रस्ता ओलांडण्यासाठी ओपनिंग ठेवणे.</td><td>मार्च २०११ अखेर</td></tr>
<tr><td>अहिल्यादेवी चौक ते राउतबाग चौक</td><td>फेबुवारी २०११</td></tr>
<tr><td>म्हात्रे पूल ते राजारामपूल दरम्यान चौक</td><td>मार्च २०११ अखेर</td></tr>
<tr><td>औंध आय.टी.आय.रस्ता दरम्यान दुभाजक</td><td>फेबुवारी २०११</td></tr>
<tr><td>जिल्हापरिषद चौक ते आंबेडकर भवन चौक</td><td>फेबुवारी २०११</td></tr>
<tr><td>कोंढवा खुर्द ते अशोका म्युज दरम्यान</td><td>फेबुवारी २०११</td></tr>
</table>

विषय :– वाहनतळ निर्माण करणे.

ठिकाण	उद्दीष्ट	ढोबळमानाने अंमलबजावणी रूपरेषा	अपेक्षित कालावधी
मोलेदिना हॉल, पुणे स्टेशन येथे वाहनतळ उभारणे.	एकूण चारचाकी आणि दुचाकी वाहनांसाठी उपलब्ध होणारे पार्किंग क्षेत्र ९८० दुचाकी व ४२४ चारचाकी वाहने या प्रमाणे आहेत. वाहनतळ पूर्ण झाले नंतर ३०० मी. परिसरात नो पार्किंग झोन घोषित करण्यात येईल.	सद्यस्थितीतील दुमजली इमारतीवर वाढीव तीन मजलेचे बांधकाम करणे.	मे २०११ अखेर
विविध आरक्षित जागा तसेच ॲमिनीटी स्पेस व मनपाच्या मालकीच्या अन्य जागा या ठिकाणी बेसमेंट अथवा अन्य स्वरूपाचे पार्किंग सुविधा क्षेत्र निर्माण करून पे ॲण्ड पार्क योजना राबविणे (उदा. स्टील यार्ड बिबवेवाडी, पाषाण, पी.एम.टी. आरक्षण इ.)	एकूण चारचाकी आणि दुचाकी वाहनांसाठी उपलब्ध होणारे पार्किंग क्षेत्र अंदाजे ४००० चौ.मी.	वाहनतळासाठी जागा निश्चित करून जागेवरील परिस्थितीनुसार तळमजला अथवा बहूमजली वाहनतळ उभे करणे.	मार्च २०११ अखेर
रस्त्याच्या ताब्यात आलेल्या जागेवर पार्किंगची जागा विकसित करणे.	एकूण चारचाकी आणि दुचाकी वाहनांसाठी उपलब्ध होणारे पार्किंग क्षेत्र अंदाजे २००० चौ.मी.	रस्त्याच्या ज्या जागा सलगपणे ताब्यात नाहीत तेथे तात्पुरती वाहनतळे निर्माण करणे.	मार्च २०११ अखेर
वॉर्ड क्र.५२ ओंकारेश्वर मंदिराजवळील धोबीघाट येथे वाहनतळ उभारणे	दशक्रिया विधीसाठी येणा–या वाहनांना तसेच अन्य वाहनांसाठी पार्किंग सुविधा निर्माण करून रस्त्यावरील वाहतुक सुरळीत करणे	शनिवार पेठेतील धोबीघाट आरक्षणाच्या जागेवर वाहनतळ विकसित करण्याचा मा.सभासद यांचा प्रस्ताव आहे. याबाबत भूमि जिंदगी व विकास योजना यांच्या अभिप्रायानंतरच कार्यवाही करण्यात येईल.	मार्च २०११ अखेर

विषय :– वाहनतळ कार्यान्वीत करणे.

ठिकाण	उद्दीष्ट	ढोबळमानाने अंमलबजावणी रूपरेषा	अपेक्षित कालावधी
क्रिडा महर्षी साने वाहनतळ	नव्याने विकसित केलेले ५ मजली वाहनतळ कार्यान्वीत करणे.	सद्यस्थितीत सदर वाहनतळ नागरीकांसाठी खुले करण्यात आलेले आहे. तथापि विहीत टेंडर प्रक्रिया राबवून सदर वाहनतळ ठेक्याने चालविण्यास देणे आहे.	ऑगस्ट २०१०
शहरातील अन्य वाहनतळ	यापूर्वी कार्यान्वीत असलेले शहरातील अन्य वाहनतळे मुदत संपल्यानंतर फेर टेंडर काढून कार्यान्वीत करणे. तसेच एकवट धोरण ठरविणे.	मुदत संपल्यानंतर फेर टेंडर काढून वाहनतळ ठेक्याने चालविण्यास देणे. दरम्यानच्या काळात वाहनतळ बंद राहू नये याकरिता खात्यामार्फत अथवा अन्य पर्यायाचा विचार करून चालविणेबाबत धोरण निश्चित करणे.	सतत सुरू राहणारी प्रक्रिया

विषय :– रस्त्यावरील पे अॅण्ड पार्क योजना

ठिकाण	उद्दीष्ट	ढोबळमानाने अंमलबजावणी रूपरेषा	अपेक्षित कालावधी
एकूण ९ रस्त्यांवरील पे अॅण्ड पार्क योजना	रस्त्यावरील वाहतुकीस शिस्त लावणे व अनावश्यक वाहनांचे प्रमाण कमी करणे.	मा.मुख्य सभा व मा.स्थायी समितीची मान्यता घेवून ९ रस्त्यांवर योजना सुरू आहे. योजनेची मुदत संपल्यानंतर मुदतवाढ घेणे.	सतत सुरू राहणारी प्रक्रिया
पे अॅण्ड पार्क योजनेसाठी धोरण ठरविणे.	सदर योजने मधून दुचाकी वाहने वगळणे विषयक मागणी आहे. त्याअनुषंगाने धोरण ठरविणे.	सदर प्रस्तावावर मा. पक्षनेते यांचेकडे मान्यतेसाठी सादर केलेले आहे.	ऑगस्ट २०१० अखेर

विषय :– बी.आर.टी. पायलट मार्गावर वार्षिक देखभाल दुरूस्ती करणे.

ठिकाण	उद्‌दीष्ट	ढोबळमानाने अंमलबजावणी रूपरेषा	अपेक्षित कालावधी
सातारा रस्ता व सोलापूर रस्त्यावरील पायलट प्रोजेक्ट मार्गावर विविध सुधारणा व देखभाल दुरूस्तीची कामे करणे.	बी.आर.टी. पायलट रूट सुस्थितीत राखणे व आवश्यक देखभाल दुरूस्तीची कामे करणे.	आवश्यक तेथे रस्तारूंदीकरण व नव्याने ताब्यात आलेल्या ठिकाणी पदपथ करणे, पद्‌मावती पुलाचे रूंदीकरण करणे, लेन मार्किंग व दुभाजकांची रंगरंगोटी करणे.	मार्च २०११ अखेर
बी.आर.टी. मार्गावर कमानी उभारणे.	बी.आर.टी. मार्गावर दिशादर्शक फलक लावणे, सुचनात्मक खुणा नमुद करणे.	बी.ओ.टी.तत्वावर पायलट रूटची देखभाल दुरूस्ती करणेच्या बदल्यात विकसकाकडून कमानी ३६ उभारणे.	ऑगस्ट २०१० अखेर टेंडर प्रक्रिया पूर्ण करणे. मार्च २०११ अखेर विकसकाकडून कमानीची कामे पूर्ण करून घेणे.

विषय :– नदीकाठचा शिवणे ते खराडी १०० फुटी डि.पी. रस्ता विकसित करणे.

ठिकाण	उद्‌दीष्ट	ढोबळमानाने अंमलबजावणी रूपरेषा	अपेक्षित कालावधी
शिवणे ते खराडी नदीकाठचा १०० फुटी डि.पी.रस्ता डेव्हलपमेंट टिडिआर / डिफर पेमेंट, व्हीजीएफ आणि अन्य उपलब्ध पर्यायापैकी एक पर्याय निवडून विकसित करणे.	शिवणे ते खराडी दरम्यान नदीकाठालगत पर्यायी वाहतुक मार्ग उपलब्ध करणे.	१. सदर रस्ता डि.बी.ओ.टी. तत्वावर विकसित करण्यासाठी बी.ओ.टी. समितीची मान्यता प्राप्त झालेली आहे. २. या अनुषंगाने रिक्वेस्ट फॉर बिडसाठी प्रस्ताव तयार करण्यात आलेला असून, मान्यतेस सादर केलेला आहे.	रिक्वेस्ट फॉर बिड ही प्रक्रिया ऑगस्ट २०१० अखेर पूर्ण करण्यात येईल.

विषय :– मेट्रो प्रकल्प

ठिकाण	उद्दीष्ट	ढोबळमानाने अंमलबजावणी रूपरेषा	अपेक्षित कालावधी
वनाझ ते रामवाडी या दरम्यान मेट्रो प्रकल्प राबविणे.	सक्षम वाहतुक पर्याय म्हणून मेट्रो प्रकल्प राबविणे.	१. निगडी ते स्वारगेट (मार्ग १) तसेच वनाझ ते रामवाडी (मार्ग २) असा एकूण ३१.५६ कि.मी. लांबीचा मेट्रो प्रकल्प प्रस्ताव मा.मुख्य सभेने मान्य केलेला असून, राज्य शासनाकडे मान्यतेस सादर केलेला आहे. २. त्यापैकी वनाझ ते रामवाडी हा प्रकल्प राबविणेसाठी तसेच विमानतळापर्यंत आणि खराडी चंदननगर पर्यंत मेट्रो मार्ग नेण्यासाठी प्रस्ताव मा.मुख्य सभेने मान्य केलेला असून, राज्य शासनाकडे मान्यतेस सादर केलेला आहे. ३. राज्य शासनाकडून मेट्रो प्रकल्पास मान्यता प्राप्त करून घेणे व प्रकल्प अंमलबजावणीसाठी पुणे मेट्रो कंपनीची स्थापना करणे.	

विषय :– पादचा–यांकरिता भुयारी मार्ग तयार करणे.

ठिकाण	उद्दीष्ट	ढोबळमानाने अंमलबजावणी रूपरेषा	अपेक्षित कालावधी
बी.आर.टी. पायलट मार्गावर ४ ठिकाणी भुयारी मार्ग तयार करणे.	नागरीकांना सुरक्षित रस्ता ओलांडणेची सुविधा	तज्ञ सल्लागारा नेमून तसेच वाहतुक पोलीस विभागाचा अभिप्राय घेवून भुयारी मार्गाचे काम करणे.	सप्टेंबर २०१० अखेर निविदा प्रक्रिया पूर्ण करणे.
चतुःश्रृंगी मंदिरासमोर सेनापटी बापट रस्त्याला भुयारी मार्ग करणे	नागरीकांना सुरक्षित रस्ता ओलांडणेची सुविधा	तज्ञ सल्लागारा नेमून तसेच वाहतुक पोलीस विभागाचा अभिप्राय घेवून भुयारी मार्गाचे काम करणे.	सप्टेंबर २०१० अखेर निविदा प्रक्रिया पूर्ण करणे.
शिवाजीनगर न्यायालय ते शासकीय धान्य गोदाम येथील नविन इमारती पर्यंत नागरीकांसाठी भुयारी मार्ग करणे	नागरीकांना सुरक्षित रस्ता ओलांडणेची सुविधा	तज्ञ सल्लागारा नेमून तसेच वाहतुक पोलीस विभागाचा अभिप्राय घेवून भुयारी मार्गाचे काम करणे.	सप्टेंबर २०१० अखेर निविदा प्रक्रिया पूर्ण करणे.

विषय :– वाहतुक पोलीस विभागाच्या सूचनेनुसार वाहतुक सुधारणेची कामे करणे.

ठिकाण	उद्दीष्ट	ढोबळमानाने अंमलबजावणी रूपरेषा	अपेक्षित कालावधी
शहरातील वाहतुक सुरक्षित व सुरळीत करणेसाठी वाहतुक पोलीस विभागामार्फत सुचविण्यात आलेल्या आणि वाहतुकीच्या दृष्टीने अत्यावश्यक अशा उपाय योजनांची अंमलबजावणी करणे.	वाहतुकीच्या सुरळीत संचलनासाठी	ज्या ज्या ठिकाणी रस्ता रूंदीतील अडचणींमुळे स्थापत्य विषयक कामे झालेली नसतील त्या ठिकाणी आवश्यकती कामे करणे. उदा. रस्ता दुभाजक, चॅनेलायझर, पदपथ इ.	सतत चालू राहणारी प्रक्रिया

विषय :– आय.टी.एस.

ठिकाण	उद्दीष्ट	ढोबळमानाने अंमलबजावणी रूपरेषा	अपेक्षित कालावधी
एरिया ट्रॅफिक कंट्रोल	खाजगी प्रर्वतकाचे माध्यमातून वाहतुक सर्वेक्षण व वाहन संचलन शिस्त पालन करणेची प्रक्रिया राबविणे	सदर यंत्रणा मनपाने उभारलेली असून याची प्रत्यक्षात अंमलबजाणी पोलीस विभागाकडून होणे आहे यासाठी आवश्यक पत्रव्यवहार व धोरण निश्चित करण्यात येत आहे.	मा. मुख्य सभेपुढे प्रस्ताव विचाराधीन आहे.

विषय :– नविन वाहतुक सिग्नल उभारणे व अस्तित्वातील सिग्नलची देखभाल दुरूस्ती.

ठिकाण	उद्दीष्ट	ढोबळमानाने अंमलबजावणी रूपरेषा	अपेक्षित कालावधी
नविन सिग्नल बसविणे व जुने सिग्नल दुरूस्त करणे व देखभाल दुरूस्तीची कामे करणे	चौक ओलांडण्यासाठी वाहतुक नियंत्रित करणे	वाहतुक पोलीस विभागाच्या अभिप्रायानुसार चौकामध्ये सिग्नल यंत्रणा कार्यान्वीत करणे.	सतत चालणारी प्रक्रिया