

## अतिरिक्त नगर अभियंता (पथ) कार्यालय

अ.क्रं विषय

पर्याप्त माहिती

२ रस्ते

२.१ रस्त्याची पर्याप्तता

कॉक्रीट रस्ते ४० कि.मी. सरासरी २%  
 अस्फाल्ट १२०२ कि.मी. सरासरी ६८%  
 कच्चे अ) डब्ल्यु बी.एम. २५८ कि.मी. सरासरी १५%  
 ब) अर्दन (मातीचे ग्रॅव्हल्ट) २५८ कि.मी. सरासरी १५%  
 एकूण लांबी १७५८ कि.मी. १०० टक्के

याव्यतिरीक्त ५० कि.मी. लांबीचे रस्ते सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या अखत्यारीत येतात

२.२ मुख्य रस्त्याची गुणवत्ता अ) रस्त्यावरील पृष्ठभागावरील पॉटहोल्सचे एकूण प्रमाण ५ टक्के

कामाची गुणवत्ता :-चांगली

टिकावपणा :- टिकाव

मटेरीयलची प्रत :- चांगली

ब) रस्त्यावरील पुनर्बांबरीकरणाचे काम दर ५ वर्षांनी होणे आवश्यक आहे. उपलब्ध तरतूदी नुसार टप्प्या टप्प्याने मुदतीत पुनर्बांबरीकरणाचे काम हाती घेण्यात येते. जुन्या रस्त्यावर पुनर्बांबरीकरण केले नसल्यास त्यावर काही प्रमाणात खड्डे पडल्यास खडीकरण व डांबरीकरण करून खड्डे बुजवून रस्त्याची राईडिंग क्वॉलीटी सुधारण्यात येते. पावसाळ्यामध्ये खड्डे पडल्यास कोल्ड इमल्शन वापरून खड्डे बुजविले जातात. कालांतराने रस्त्यावरील कच्च्या भागात होणारी प्रक्रीया आहे. मात्र त्या विभागाकडून खड्डे बुजविण्याची सत्वर कार्यवाही करण्यात येते.

२.३ रहिवाशी भागातील रस्त्याची गुणवत्ता :-

रहिवाशी भागात अतंगत बहुतांशी रस्ते ६ मी ९ मी. रूंदीचे व जास्तीत जास्त १२ मी.रूंदीचे आहेत. सदरचे रस्ते हे डांबरी मटेरीयलनेच विकसीत केलेले आहे. रहिवाशी भागातील रस्त्यावरील अतिक्रमणाची कारवाई अतिक्रमण विभागाकडून वेळोवेळी करण्यात येते. रहिवाशी भागातील रस्त्याची देखभाल नियमितपणे केल्यामुळे टिकाऊपणा व आयुष्यमान वाढते.

२.४ स्ट्रॉम वॉटर ड्रेनची पर्याप्तता :-

पुणे शहरात सद्य स्थितीत २०० कि.मी. लांबीची स्ट्रॉम वॉटर लाईन आहे. पुणे शहरातील भौगोलीक स्थितीनुसार १०९६ कि.मी.आवश्यक आहे.

२.५ रस्त्याची व्याप्ती वाढविण्यासाठी केलेल्या उपाययोजना

२००७-०८ या वर्षात पावसाळ्यामध्ये २०० कि.मी. स्ट्रॉम वॉटर ड्रेन मॅन्युअली साफसफाई करण्यात आली त्यामुळे पावसाच्या पाण्याचा निारा सत्वर होऊन ओढ्या नाल्याद्वारे पाणी नदी पर्यंत पोचले.

२.६ एकात्मिक रस्ते विकास

रस्त्याचे बांधकाम करताना / सुधारणा करताना एकत्रित विकास करण्यासाठी रस्त्याचे कडेने पावसाळी लाईन टाकणे सुमारे २०० मी. वर सर्व्हिस लाईनसाठी ३०० मी.मी. व्यासाची आर.सी.सी. पाईप टाकणे, फुटपाथ करणे, डीव्हायडर करणे, रस्त्यावर विद्युत पोल बसविणे अशा पध्दतीने एकात्मिक रस्ते विकास योजनेअतंगत नियोजन केले जाते.

२.७ रस्त्यापासून खर्च वसूली अ)टोल :- मनपाकडे सध्या प्रचलीत नाही.

ब) इतर मार्गाने प्रॉपर्टी टॅक्स(मिळकत) करातून पथाची झाडलोट करणे सदरातून वसूली केली जाते.

### ३ फूटपाथ

सर्वसाधारणापणे पुणे शहरात १२.०० मी. रूंदीच्या रस्त्यावर १.५ मी. रूंदीचा फूटपाथ करण्यात येतो. फूटपाथची रूंदी १.५ मी.ते ३.०० मी.पर्यंत असते. तसेच शहरातील सार्व. इमारती, शाळा, कॉलेजेस, हॉस्पिटल इत्यादी इमारतीच्या वापरा करीता आवश्यक ठिकाणी फूटपाथ करण्यात येतात.

#### ३.१ फूटपाथ व्यवस्था

एकूण १८०० कि.मी. पैकी १२०० कि.मी. डांबरी रस्त्यापैकी १२.०० मी व त्याहून अधिक रूंदीचे ६०० ते ६५० कि.मी. रस्त्याचे दोन्ही बाजूला फूटपाथ आहेत. फुटपाथचा वापर वाढविण्यासाठी पुर्वी बसविणेत आलेले रफ शहाबाद फरशी बदलून चेरकर्ट किवी कॉक्रीट ब्लॉकचे वापर करण्यात येतो. तसेच इंटरलॉकिंग, पेव्हिंग ब्लॉकचा ही वापर प्रामुख्याने करण्यात येतो. फुटपाथची देखभाल वेळोवेळी क्षेत्रिय कार्यालयांमार्फत करण्यात येती.

#### ३.२ फूटपाथचा वापर

पादचाऱ्यांसाठी फुटपाथ खुले ठेवणेसाठी व अधिक वापर होण्याची दृष्टीने मिळकतीच्या प्रवेश व्दाराच्या समोरही फुटपाथ करून सलगता आणण्यात येत आहे.

विकास अभियंता (पथ)  
पुणे महानगरपालिका

अति.नगर अभियंता (पथ)  
पुणे महानगरपालिका



